

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Цель: Предложение данного варианта технического решения «Вахтового Автобуса» представлено основной целью:

- надёжность конструкции фургона;
- максимальная безопасность пассажиров;
- удобство пассажирского салона;
- современность форм, геометрии и дизайна в исполнении;
- простота и комфорт в эксплуатации.

Функциональные преимущества: Предлагаемый вариант «Вахтового Автобуса» предназначен для транспортировки трудовых ресурсов (вахтовых бригад) самых разнообразных отраслей промышленности, в достаточное удаление до рабочих мест. Используемое шасси и исполнение фургона предусматривает их эксплуатацию как на дорогах с простейшим покрытием, на дорогах без дорожного покрытия, а также и на бездорожье. Конструкция фургона учитывает комфортное и безопасное транспортирование пассажиров, с эксплуатацией транспортного средства в широком климатическом диапазоне. Осевое расположение пассажирских мест в салоне, максимально повышают гарантии безопасности в возможных аварийных ситуациях и возможном опрокидывании при преодолении сложных рельефов местности. Актуальность данного варианта фургона особенно объяснима потребностью данного вида транспорта в освоении северных территорий РФ и Дальневосточного федерального округа, в рамках отраслевых проектов и федеральных программ.

КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- В конструкции фургона также используется силовой каркас из прямоугольной трубы, обеспечивающий его надёжность при опрокидывании, а также невредимость пассажиров при данном расположении посадочных мест!
- Конструкция фургона имеет современную оптимальную геометрию и безусловно предполагает современный дизайн.
- Трапециедалность салона, а также радиус потолочного перекрытия усиливает жёсткость её конструкции и геометрию.
- Осевое расположение посадочных мест в салоне обеспечивает: Полную безопасность пассажиров в аварийных ситуациях; Оптимальную трансформацию пассажирских кресел, обеспечивающую расслабление и отдых пассажиров (после вахты) в нескольких положениях; Короткое время заполнения (и освобождение) салона пассажирами. Данное расположение посадочных мест занижает центр масс автомобиля и значительно снижает вероятность опрокидывания транспорта.
- Материал обшивки корпуса – также армированный стекловолокном прочный пластик (толщиной 2,8 мм)
- Утеплитель салона – пенополиуретановое наполнение (отечественного производства), толщ.-70 мм.
- Внутренняя обшивка салона – пластик / ис. кож.
- Конструкция предусматривает нижнее (под рамное) размещение запасного колеса.

- Удобный боковой вход/выход в салон и широкая входная группа в задней части салона (двери-купе), что позволяет максимально сократить время заполнения (и освобождение) салона.
- Наличие принудительной приточной вентиляции (в носовой части салона) обеспечивает максимальное проветривание салона (с управлением из салона).
- Окна выполнены также однокамерными стеклопакетами, за разницей в округлости формы и размера (заужены по высоте), а также наличием зеркальной тонировки, что может оказаться действенным и необходимым в отдельных рабочих ситуациях.
- В предлагаемой модели отсутствуют наружные вещевые ящики*, т.к. для личных вещей пассажиров в салоне предусмотрен верхний багажник (над креслом, Н=30 см, Q=30 кг), а для более габаритной ручной клади – ручного инструмента предусмотрено достаточное пространство в проходе между креслом пассажира и стенкой салона. Данное положение позволяет надёжно зафиксировать «инструмент» и держать его в поле зрения (на пути следования).
- Салон снабжён обогревателем (Webasto Thermo Top), работающим с центральной системой воздухораспределения и управлением из салона.
- Также, салон оснащается дополнительными опциями: светодиодное освещение салона (с управлением из салона); система голосового оповещения в салоне (и связь с кабиной водителя); устройства звуко- и видео воспроизведения (с управлением из салона); аварийно-вентиляционный люк на крыше; огнетушитель; аптечка первой помощи; отсек для мусора; подсветка зоны посадки (входной группы салона); табло «остановка» «движение/пристегните ремни».
- Перспектива развития данного транспортного средства может рассматривать оборудование салонов «для приёма пищи» и «отдыха» вахтовых работников (они же пассажиры). Т.к., как правило, вахтовые работы проводятся чаще всего на целинных неосвоенных территориях, лишённых необходимой инфраструктуры.

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Автобус вахтовый 6 х 6
- Используемое шасси КАМАЗ-43118;
- Колёсная формула 6х6;
- Ошиновка односкатная;
- Количество пассажирских мест: кабина/фургон – (+1...2/20...24);
- Двигатель КАМАЗ 740.662-300(300 л.с., 1275 н*м) Common Rail, непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, ТНВД-BOSCH;
- Коробка передач КАМАЗ 154 (10 – ступенчатая);
- Кабина со спальным местом, рестайлинговая;
- Топливные баки – 210 + 350 л..



423800, РОССИЯ, Татарстан, город Набережные Челны
 Tel: +7 917 936 1066, Skype: vladikhas ,
 E-mail: vladik_64@mail.ru

Сайт: <http://vladikproject.wix.com/2016>

*Хасанин Владислав
 Станиславович*