

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА Междугороднего экспресс - автобуса на базе шасси НЕФАЗ 5299-17-42 ЕВРО-4 на ДТ

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: «КАМБУС» («KAMBUS»)

КУЗОВ: Каркасный, цельнометаллический, несущий, вагонного типа из двухсторонне оцинкованного металла, гарантия от сквозной коррозии 12 лет

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ: Переднее

ВЕНТИЛЯЦИЯ: Система вентиляции через люки прямоточная и электроприводная

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ: Совмещённая системой отопления двигателя с фронтальными направленными салонными (купейными) отопителями /охлаждителями

ОКНА: Корпусные окна – «сталинит», ветровое обтекательное – «триплекс»

УПРАВЛЕНИЕ ДВЕРЬМИ: Электропневматическое (входные), Механическое (купейные)

РАДИООБОРУДОВАНИЕ: Переговорное устройство, автомагнитола с местными трансляторами, видеосистема купейная (on-line обзор), Wi-Fi, «ГЛОНАСС»-навигация

МИРОВЫЕ АНАЛОГИ «СЛИПЕР»



Сегодня спальные автобусы широко распространены в странах Азии – в частности в Индии и Китае. В Европе такие машины (СЛИПЕР) встречаются редко и то, главным образом, как передвижные отели для многодневных экскурсионных туров.

От городского и пригородного автобуса «Слипер» отличают:

- Большое время в пути: от нескольких часов до нескольких суток.
- Редкие остановки: автобус может двигаться без остановки по несколько часов.
- Посадка и высадка пассажиров преимущественно на конечных станциях. Возможна остановка на промежуточных станциях, но на достаточно длительное время (20 - 30 минут), по сравнению с городскими и пригородными автобусами.
- Большой объем багажа, перевозимого пассажирами.

В России и странах СНГ, в последние несколько лет получили активное развитие микроавтобусы дальнего следования. Комфорт автобусов дальнего следования оценивается по звёздной системе, аналогично гостиницам и ресторанам.