

Описание Проекта

Инициативой региональной администрации и под её непосредственным руководством, объединением направлений: Производственный комплекс (региона), высшие учебные заведения (региона), а также государственные некоммерческие ведомства индустриальных региональных «полигонов», - т.е. этими общими усилиями, создаётся комиссия «инновационного проектирования» Дирижаблей, для дальнейшей организации «Стартапа» на предприятиях* города.

Тематика Проекта продиктована сходимостью основополагающих условий:

1. «Духовность – это высшая **Целесообразность**, результат философского исследования...»
2. «Закон **Соизмеримости** – есть Закон Гармонии...»
3. «Личность – это **Бесконечность** возможностей, это безграничность перспектив...»

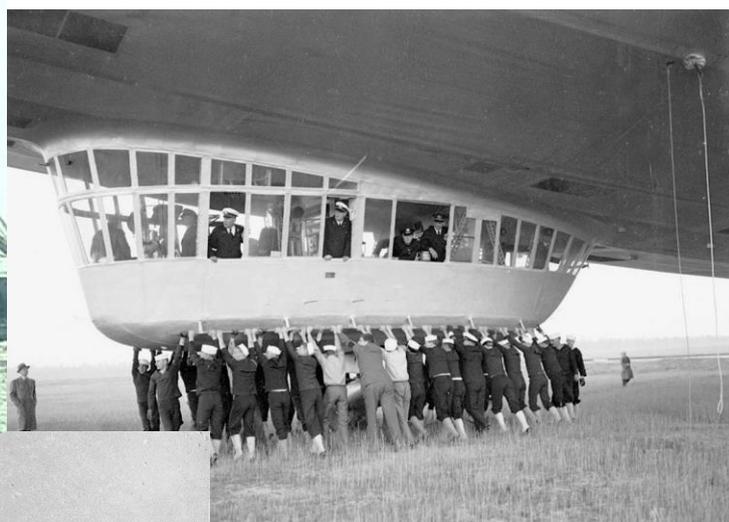
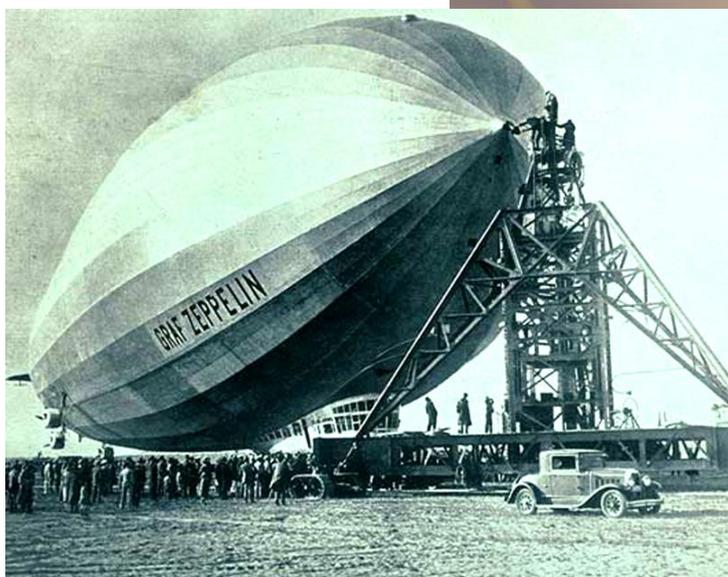
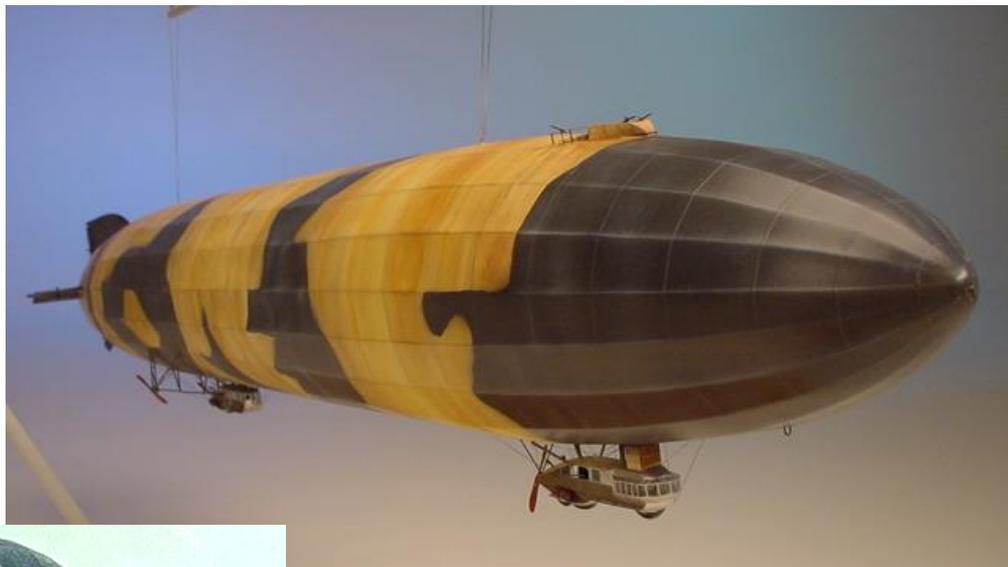
и более конкретно:

1. Дирижабль, как образец экологичного, экономичного, безопасного, а отсюда и перспективного вида транспорта – максимально соответствует актуальности тематики (как и неизбежности его дальнейшего внедрения) и её подробного исследования.
2. Развитие промышленного комплекса, равно как и самой транспортной отрасли на самой большой территории земного шара (!), территориальное расположение региона и кадровая (незадействованная) составляющая (учебных заведений и предприятий города) прекрасно соответствуют благоприятному развитию данной тематики, гармонично отвечая всем её условиям.
3. Подготовка профессионального кадрового резерва (в настоящее время) происходит по остаточному принципу «вчерашнего дня» (!), что в результате их* реальной будущей деятельности, не должно составлять «основную номенклатуру товарного наполнения» (!). Т.е. – развитие прогресса через развитие личности и создания для них* новых условий и перспектив.



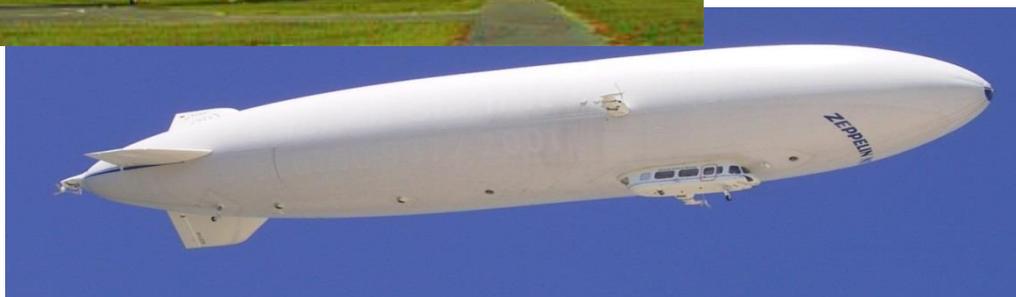
Модели из далёкого прошлого – образцы для ближайшего будущего

Как пионер авиационной отрасли – дирижаблестроение, своими истоками уходит далеко в прошлое, когда состояние промышленности было на уровне первоначального ассоциативного восприятия дирижабля (как летательного аппарата). Современные технологии и композиционные материалы, бесспорно, с успехом могли бы найти своё применение в развитие этого раритета авиастроения, как в плане функциональности, так и в плане конструкторских решений!



Ход инженерной мысли

Первые модели дирижаблей в своей инженерной основе намного уступают возможностям современных решений и поэтому основная инженерная мысль может быть направлена на разработку энергосберегающих приводов движения, функциональности и параметров разрешения, таких как грузоподъёмность, крейсерская скорость, вместимость, комфортабельность и благоустройство и, самое главное, - безопасность. Данная воздушная модель не требует разгонной взлётной полосы, как и специально оборудованной площадки (взлёта-посадки). Однако, этот факт не занижает предъявляемые к нему требования.

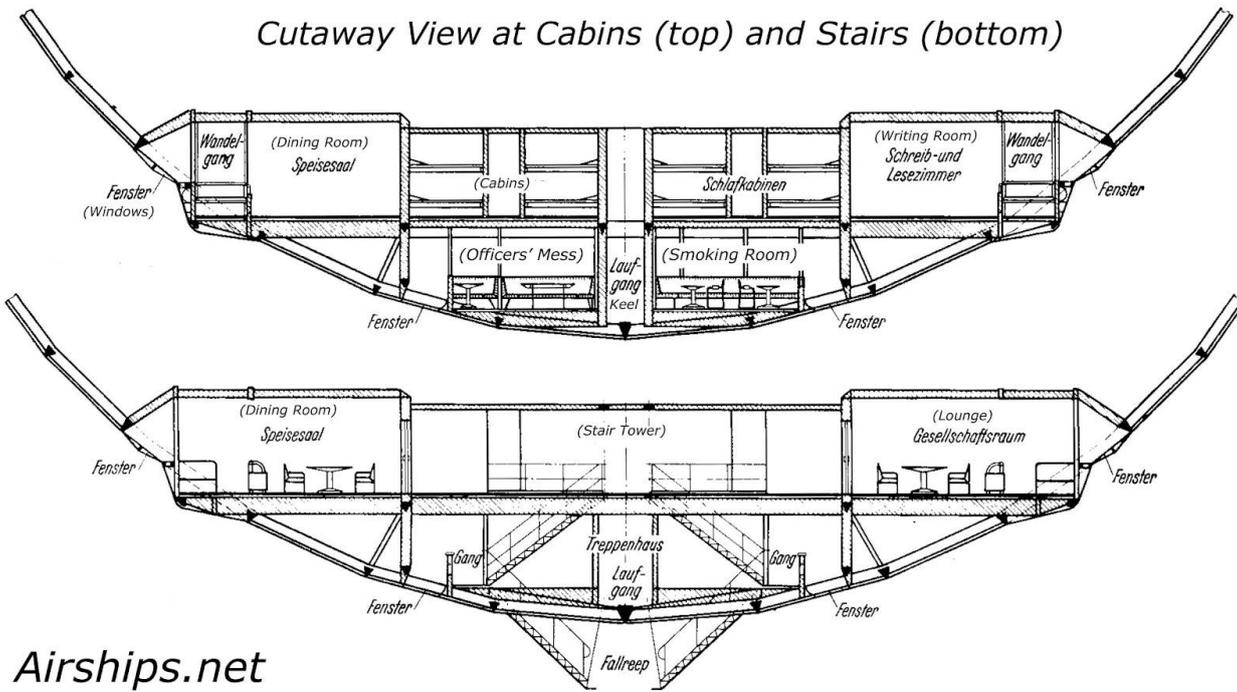


Полёт творческих фантазий





Cutaway View at Cabins (top) and Stairs (bottom)



Airships.net

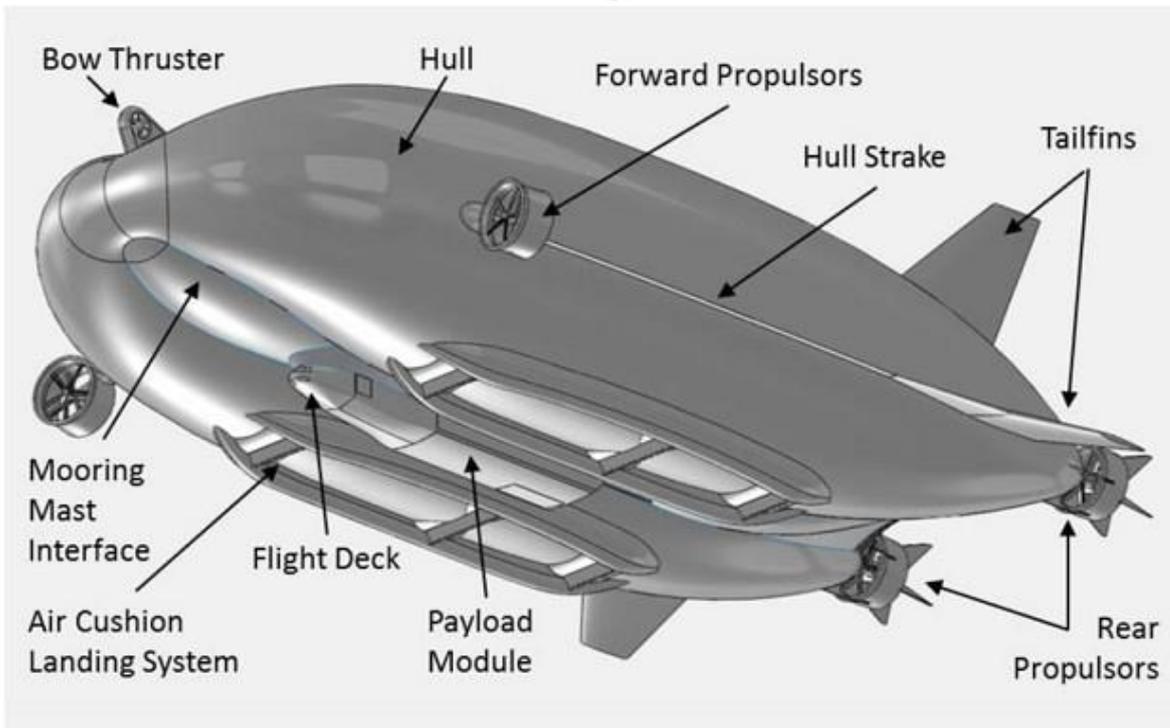
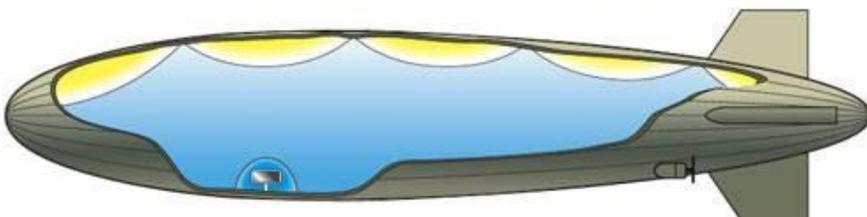
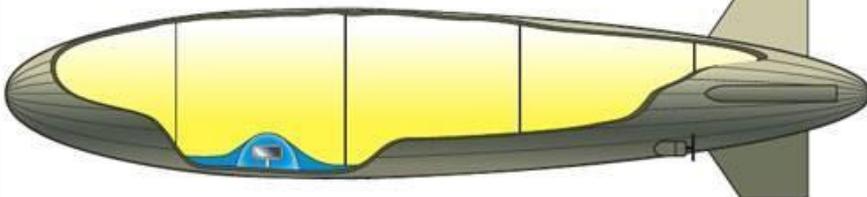


СХЕМА ДИРИЖАБЛЯ В РАЗРЕЗЕ

гелий || воздух



Высота: 0 метров



Высота: 20 000 метров



POSTSKRIPTUM:

Aeroscraft ML866.

Международная корпорация Aeos намерена совершить революцию в сфере авиаперевозок бизнес-класса. Сообщается, что Aeroscraft ML866 уникален и несравним с обычными самолетами не только по форме, но и по содержанию. Просторный салон (общей площадью как 3 футбольных поля) позволяет разместить на борту не просто пассажирские салоны, но и комфортабельные каюты, конференц-залы и рестораны. Кроме того, «летающий кит» способен нести на себе сотни тонн багажа.



Канадская компания Skyhook совместно с Boeing объявила о проекте JHL-40 - грузового дирижабля с полезной нагрузкой 40 т. Это тоже «гибрид», однако здесь архимедова сила будет дополняться тягой четырех роторов, создающих тягу по вертикальной оси.



ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ

- Формат Проекта является малобюджетным и доступным.
- Данная тема, в настоящее время, в исследовательских разработках зарубежных специалистов, занимает одно из ведущих и стратегических мест.
- Перспективность данного вида транспорта – очевидна, и исходит из его технических преимуществ и характеристик (как летательного аппарата ближайшего будущего).
- Создание благоприятных предпосылок для развития творческой мысли и технических решений в области авиационного и транспортного машиностроения.
- Дирижаблестроение – малоизучаемая (обделённая вниманием) область технического творчества.
- Самый выгодный вид инвестиций – в человеческий фактор, т.е. инвестиции в будущее!

СОИЗМЕРИМОСТЬ

- Проект ставит целью развитие и использование творческого потенциала молодого наследия современных технологий.
- Тематика разработки соответствует стратегической направленности федеральных программ.
- Тематика разработки отвечает уровню технической оснащённости современных предприятий (потенциальных производителей перспективных транспортных средств).
- Предлагаемый формат разработки не потребует на первом своём этапе никаких капиталовложений.
- Проект диалектичен: Проектировщики (участники проекта) – они же есть будущие производственники в практической реализации своих же проектных решений и они же продвинутые их пользователи. Т.о., внедрённая разработка не будет заранее морально устаревшей реализацией творческих идей (что имеет место в настоящее время...).

БЕСКОНЕЧНОСТЬ

- Проект предлагает широкую перспективу его использования.
- Масса достоинств тематики проектирования, отводит серьёзное место для его подробного рассмотрения.
- Креативность данного Проекта в его исторически сложившемся «перерыве» последовательного эволюционирования в передовое современное транспортное средство.
- Проект обладает уникальным свойством – многовариантности своих решений.
- Проект экономически выгоден в разрезе любого сопряжённого сегмента.

