



КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА «КАМБУС»

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА
Междугороднего экспресс - автобуса на базе шасси НЕФАЗ 5299-17-42 ЕВРО-4 на ДТ**

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: «КАМБУС» («KAMBUS»)

КУЗОВ: Каркасный, цельнометаллический, несущий, вагонного типа из двухсторонне оцинкованного металла, гарантия от сквозной коррозии 12 лет

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ: Переднее

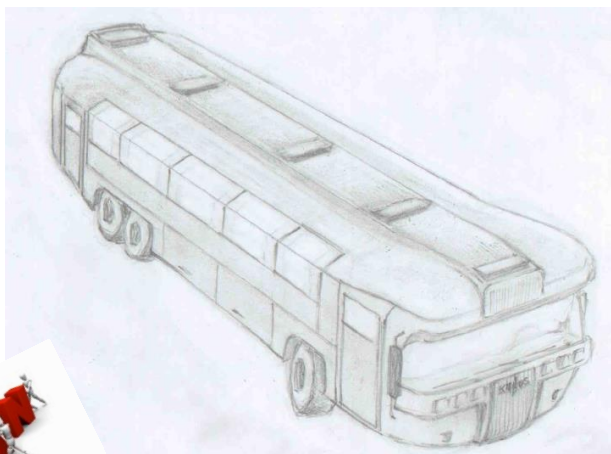
ВЕНТИЛЯЦИЯ: Система вентиляции через люки прямооточная и электроприводная

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ: Совмещённая системой отопления двигателя с фронтальными направленными салонными (купейными) отопителями

ОКНА: Корпусные окна – «сталинит», ветровое обтекательное – «триплекс»

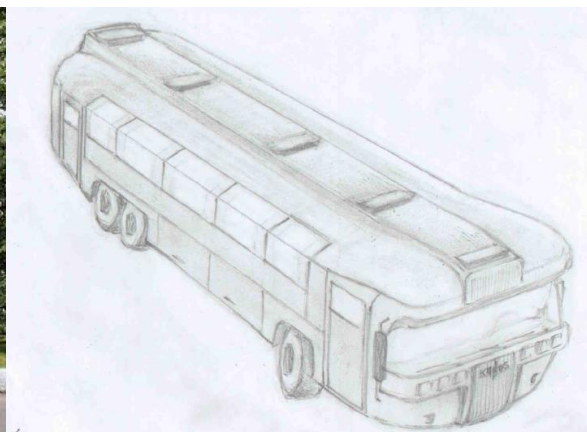
УПРАВЛЕНИЕ ДВЕРЬМИ: Электропневматическое

РАДИООБОРУДОВАНИЕ: Переговорное устройство, автомагнитола с местными трансляторами, видеосистема купейная, Wi-Fi.



KAMBUS

АВТОР ПРОЕКТА : ХАСАНШИН В.С.



Междугородний экспресс «КАМБУС» на базе шасси НЕФАЗ 5299-17-42 ЕВРО-4 на ДТ

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА ПО НИЖЕ ПРЕДЛАГАЕМЫМ ПРОЕКТНЫМ УСТАНОВКАМ И ХАРАКТЕРИСТИКАМ

Технические характеристики

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ:

Количество купейных мест20
Общая24

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ:

Масса снаряжённого КАМБУСа, кг10000
Полная масса КАМБУСа, кг12500
Распределение полной массы, кг:
Нагрузка на переднюю ось, кг4500
Нагрузка на задний мост, кг8000

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ :

Габаритные размеры, мм11885x2500x3174
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм360
Высота пола на передней площадке, мм730
Расстояние от пола до потолка, мм1920
Ширина прохода в дверях, мм700

Максимальная скорость, км/ч80

Базовое шасси.....КАМАЗ-5297-G4

Колёсная формула / ведущие колёса.4X2/передние

ДВИГАТЕЛЬ / ВИД ТОПЛИВА:.....ДТ

Модель.....Cummins ISB6,7e4270B (ЕВРО-4)

Максимальная полезная мощность,
кВт (л.с.)188 (270)

Максимальный полезный крутящий момент,
Нм (кг см)940

Расположение и число цилиндров6, рядное

Рабочий объём, л6700

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:

МодельZF 6S 1200BO / ZF 6HP 504C или
VOITH D 854,3E

ТипАвтоматическая

ГУРZF8098955

ТОРМОЗА:

ТипRABA, двойная

ПОДВЕСКА:

ПередняяЗависимая, пневматическая

ЗадняяЗависимая, пневматическая

Объём багажного отделения, куб.м3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

Система навигацииGPS / ГЛОНАСС

Электронный маршрутоуказатель1

Речевой информатор1

Кондиционер с режимом обогрева1

Видеосистема с мониторами в каждом купе10

Спец. кресла с горизонтальной трансформацией20

Видеорегистратор1

Видеонаблюдение в салоне1

Биотуалет (в конце салона)1

Раздвижные купейные двери10

Утеплитель корпуса салонаполиуретан

Мягкая обшивка салона(варианты)



АВТОР ПРОЕКТА : ХАСАНШИН В.С.



ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА «KAMBUS»

1. ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ

- 1.1. Положительная статистика приоритета востребованности автомобильного пассажирского транспорта
- 1.2. Растущие темпы благоустройства и оборудования автомобильных дорог (автобаны, магистрали)
- 1.3. Акцент на качество а/дорог не может не учитывать (исключать) качество сервиса при их эксплуатации
- 1.4. Отсутствие мировых (отечественных и зарубежных) аналогов - купейных междугородних автоэкспрессов
- 1.5. Сравнительно безопасная и популярная форма транспортировки пассажиров (фобии граждан)
- 1.6. Простота и оперативность оформления проездных документов
- 1.7. Сравнительная близость станций к центру города и развязкам
- 1.8. Комфортное преодоление больших расстояний
- 1.9. Сравнительно невысокая стоимость билета и не большой период окупаемости
- 1.10. Рост благосостояния среднего класса (возможность и желание населения платить за комфорт)
- 1.11. Практичность и выгода данного способа перемещения населения в радиусе 1000 км
- 1.12. Увеличение скорости движения за счёт колёсной базы, снижение центра масс и уменьшения общей массы

ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА «KAMBUS»

2. СОИЗМЕРИМОСТЬ

1. 2.1. Стандартизация и взаимозаменяемость. Максимальное использование деталей базовой модели
2. 2.2. Возможность максимального использования отечественной (импортозамещающей) продукции
3. 2.3. Не высокая сметная стоимость
4. 2.4. Оправдывается: соотношение цены и востребованности в лидерстве сегмента рынка п/перевозок в РФ
5. 2.5. Диалектичная и оптимальная модификация модельного ряда
6. 2.6. Не типичность исполнения и внешнего вида – не влечёт дальнейшего пересмотра технологий и переналадок

ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА «KAMBUS»

3. БЕСКОНЕЧНОСТЬ

1. 3.1. Возможность внесения дальнейших конструктивных изменений и дополнений (улучшений)
2. 3.2. Возможность эффективного использования федеральных автомобильных трасс («оживление дорог»)
3. 3.3. Активизация перспективы благоустройства инфраструктуры российских дорог (кемпинги, зоны отдыха и пр.)
4. 3.4. Оптимизация городских сообщений. Новый импульс престижности пассажирского а/транспорта (кл.Люкс)



KAMBUS

АВТОР ПРОЕКТА : ХАСАНШИН В.С.

